

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. X. — Cl. 4.

N° 605.755

Fourche élastique à élasticité réglable pour roues avant de motocyclettes et autres applications.

M. FLAVIO LAURETTI résidant en Italie.

Demandé le 6 novembre 1925, à 16<sup>h</sup> 17<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 22 février 1926. — Publié le 1<sup>er</sup> juin 1926.

(Demande de brevet déposée en Italie le 7 novembre 1924. — Déclaration du déposant.)

L'invention se rapporte à un dispositif d'élasticité et à son mode d'application aux fourches avant de motocyclettes et analogues, cette élasticité pouvant être modifiée à volonté 5 suivant les besoins.

Dans les motocyclettes et analogues, dans lesquelles l'emploi d'une fourche avant élastique est demandé, on constate, en employant les différents systèmes en usage, l'inconvénient que, puisque toutes les motocyclettes 10 qui sortent d'une même usine sont douées d'un même degré d'élasticité, elles peuvent bien difficilement s'adapter aux différents poids des personnes qui les montent, aux différentes conditions de la route, etc. 15

Par la présente invention il est possible de faire varier, selon les besoins et à volonté, à chaque moment, le degré d'élasticité de la fourche avant par rapport au poids de la 20 personne ou de la charge, aux conditions de la route, etc.

Une forme de réalisation pratique de l'invention est représentée à titre d'exemple, sur le dessin annexé, dans lequel :

25 La fig. 1 est une vue de côté d'une fourche avant complète, avec la tête du cadre y relative.

La fig. 2 montre la même fourche vue de côté.

30 La fig. 3 montre, de côté, à une échelle

agrandie, le mode d'application des ressorts.

La fig. 4 est une vue de face de la fig. 3.

La fig. 5 est une vue de dessus du dispositif d'attache des ressorts à la tête du cadre.

La fourche *a* de forme convenable et pour- 35 vue de tringles *a'* présente, à sa partie supérieure, sur chaque branche, un appendice *a''* dont l'extrémité libre est montée à pivot sur une oreille *b* qui fait saillie en bas de chacune des deux bielles *c* (montées à pivot en *d* sur 40 une couronne *d* entourant la partie supérieure de la tête du cadre *e* et y fixée) qui sont saillie en avant.

La fourche *a* est reliée, d'une façon convenable à sa partie moyenne, à la partie inférieure 45 de la tête du cadre *e*, à l'aide de deux bielles *f*, montées à pivot à un bout, latéralement, en *g*, sur le manchon qui embrasse la partie inférieure de la tête du cadre et à l'autre bout en *g'* sur des saillies convenables disposées 50 sur chaque branche de la fourche même.

Dans l'épaisseur de chaque bielle *c* est creusée une fenêtre de guidage longitudinale *h* dans laquelle peut glisser une traverse appropriée *i*; cette traverse est commandée dans 55 son déplacement par un arbre à vis *j*, pourvu d'une tête moletée ou analogue, monté sur une traverse *k* reliant les deux extrémités libres des bielles *c*. Afin d'éviter que la traverse *i* puisse, dans son mouvement, se dé- 60

Prix du fascicule : 4 francs.

placer en sens transversal, on a disposé deux arbres parallèles de guidage  $l$  qui, fixés à la traverse fixe  $k$  et se dirigeant dans la même direction de l'arbre à vis  $j$ , passent à travers  
 5 deux trous appropriés pratiqués dans la traverse mobile  $i$ . Ladite traverse  $i$  porte, faisant saillie en bas, une pièce  $m$  à laquelle est reliée la partie supérieure du moyen élastique (par exemple deux ressorts à boudin  $n$ ).  
 10 L'autre extrémité du moyen élastique est reliée à une pièce fixe  $o$  montée à la partie inférieure de la tête du cadre.  
 $p$  est une traverse reliant les deux branches de la fourche, en correspondance des pivots  
 15  $g'$ , et pourvue d'un graisseur  $q$ .  
 $r$  sont deux graisseurs disposés en correspondance des pivots  $d$ .  
 En outre, la partie latérale de la traverse mobile  $i$  fait saillie, à travers les fenêtres  $h$   
 20 des deux côtés des bielles  $c$  et est pourvue d'un indicateur convenable qui permet de contrôler, sur une échelle graduée appropriée  $s$ , la tension des ressorts.  
 Le fonctionnement est facile à comprendre;  
 25 lorsqu'on veut faire varier la tension des ressorts (savoir : augmenter ou diminuer le degré d'élasticité de la fourche) il suffit, en actionnant convenablement l'arbre  $j$ , de déplacer en sens longitudinal, dans la fenêtre  $h$ ,  
 30 la traverse mobile  $i$ ; selon que cette dernière se trouve plus rapprochée (pointillé de la fig. 3) ou plus éloignée de la tête du cadre, on aura une élasticité plus ou moins faible.

Bien entendu les détails constructifs du dispositif pourront être modifiés en pratique, 35 sans sortir pour cela du cadre de l'invention.

## RÉSUMÉ.

Fourche élastique à élasticité réglable, pour motocyclettes ou autres applications, caractérisée en ce que, suivant la charge du 40 véhicule, les conditions spéciales de la route, et le service spécial auquel le véhicule est destiné, le degré d'élasticité sur la fourche avant peut être modifié à volonté en augmentant ou en diminuant la tension des ressorts; 45 le réglage du degré d'élasticité étant obtenu en manœuvrant un arbre à vis qui déplace dans le sens longitudinal, par rapport à l'axe du véhicule, une traverse convenablement guidée dans deux fenêtres ménagées dans 50 deux bielles montées à pivot à la partie supérieure de la tête du cadre, et auxquelles sont reliés, sur des oreilles faisant saillies, deux appendices formant prolongement des deux branches de la fourche; l'extrémité supérieure 55 de deux ressorts à boudin prenant appui sur ladite traverse mobile, l'autre extrémité desdits ressorts étant reliée à des pièces fixes disposées à la partie inférieure de la tête du cadre, le déplacement de la traverse mobile, 60 dans les fenêtres, ayant pour effet de tendre ou de tendre les ressorts suivant les besoins.

F. LAURETTI.

Par procuration :

Cabinet J. BONNET-THIRION.

